



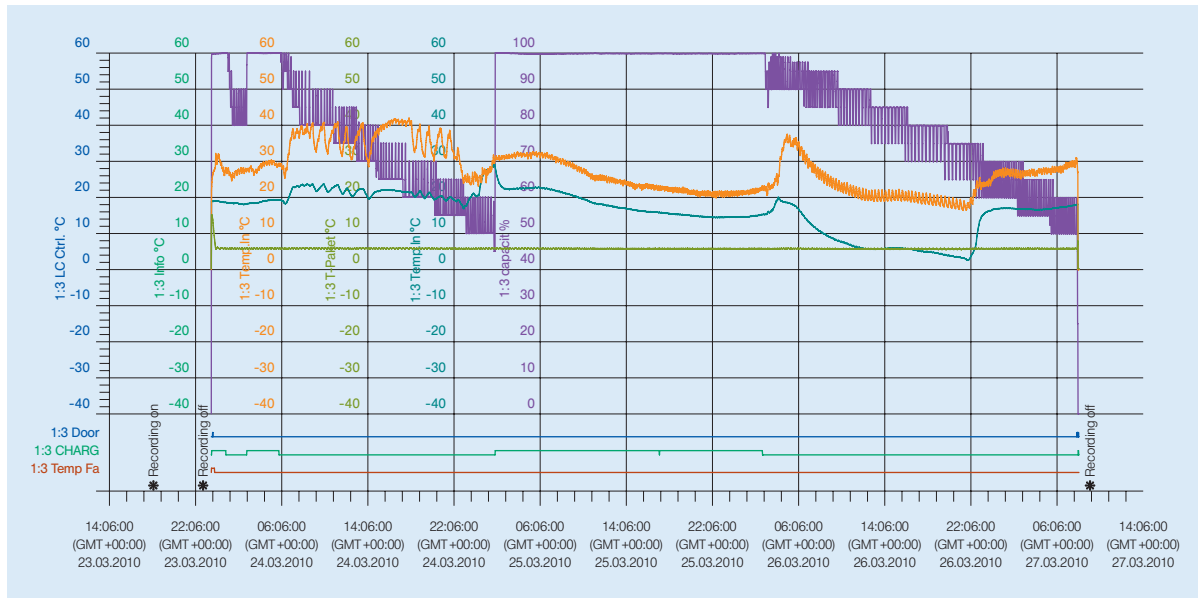
Aktiver Heiz- und Kühlcontainer Kompressortechnologie Opticooler – RAP (LD9)

Der Opticooler, ein neu entwickelter Luftfrachtcontainer, setzt zur Steuerung der Frachtraumtemperatur Kompressoren zum Kühlen und elektrischen Strom zum Beheizen ein. Zur Steuerung des Systems registrieren Außentemperatursensoren die Umgebungstemperatur. 3 Innentemperatursensoren im Frachtraum sowie ein Temperatursensor im Technikschränk sorgen dafür, dass die Frachtraumtemperatur zuverlässig im gewünschten Bereich bleibt.

Technische Daten:		
Temperaturbereich		
Leistungseigenschaften des Geräts (°C/°F)	+2 °C bis +30 °C	+35,6 °F bis +86 °F
Außenmaße (L x B x H)	3175 x 2235 x 1615 mm	125 x 88 x 63 in
Innenmaße (L x B x H)	2500 x 2063 x 1334 mm	98 x 88 x 52,5 in
Max. Ladedimensionen (L x B x H)	2460 x 2023 x 1320 mm	96,8 x 79,6 x 51,9 in
Nutzbares Ladevolumen (m³/Kubikfuß)	6,57 m³	232 cu.ft
Taragewicht (kg/lbs)	1080 kg	2381 lbs
Max. Bruttogewicht (kg/lbs)	6033 kg	13300 lbs
Max. Nettogewicht (kg/lbs)	4953 kg	10919 lbs
Stromversorgung	Betrieben mit Kompressoren und luftfahrttauglichen 12-/24-V-Batterien	
Bodensystem	110-/220-V-Stecker	
Batterieladezeit (von 0 auf 100 %)	Ca. 6 Std.	
Laufzeit	Ca. 100 Std.	
Datenaufzeichnung	Kontinuierliche Aufzeichnung der Betriebsdaten	



Datenaufzeichnung: Opticooler – RAP (LD9)



Kontinuierliche Erfassung von Betriebsparametern wie:

- Betriebsbeginn und -ende
- Energieversorgung und Ladezeiten
- Innentemperatur
- Alarmanzeigen
- Umgebungstemperatur
- Zeit und Dauer von Temperaturabweichungen
- Innenfeuchtigkeit
- Türbetätigungen
- Öffnen der Türen und Dauer des Offenstehens



Kontakt:

Weitere Informationen über das Serviceangebot von Lufthansa Cargo für temperaturkontrollierte Frachtgüter erhalten Sie in Ihrem Lufthansa Cargo Verkaufsbüro oder im Internet unter www.lufthansa-cargo.de