



Lufthansa Cargo AG

Flughafenbereich West, Tor 25
Gebäude 451, FRA F/CI
D-60546 Frankfurt am Main

www.lufthansa-cargo.de

Bildnachweis

Uwe Schoßig



Stand: 01/2014 Lufthansa Cargo AG, FRA F/CI



Boeing 777F: Passion to deliver.





Boeing 777F – drei Zahlen und ein Buchstabe, die einem der effizientesten und umweltfreundlichsten Frachter der Welt seinen Namen geben. Lufthansa Cargo hat fünf dieser modernen Widebody-Frachtflugzeuge bestellt.

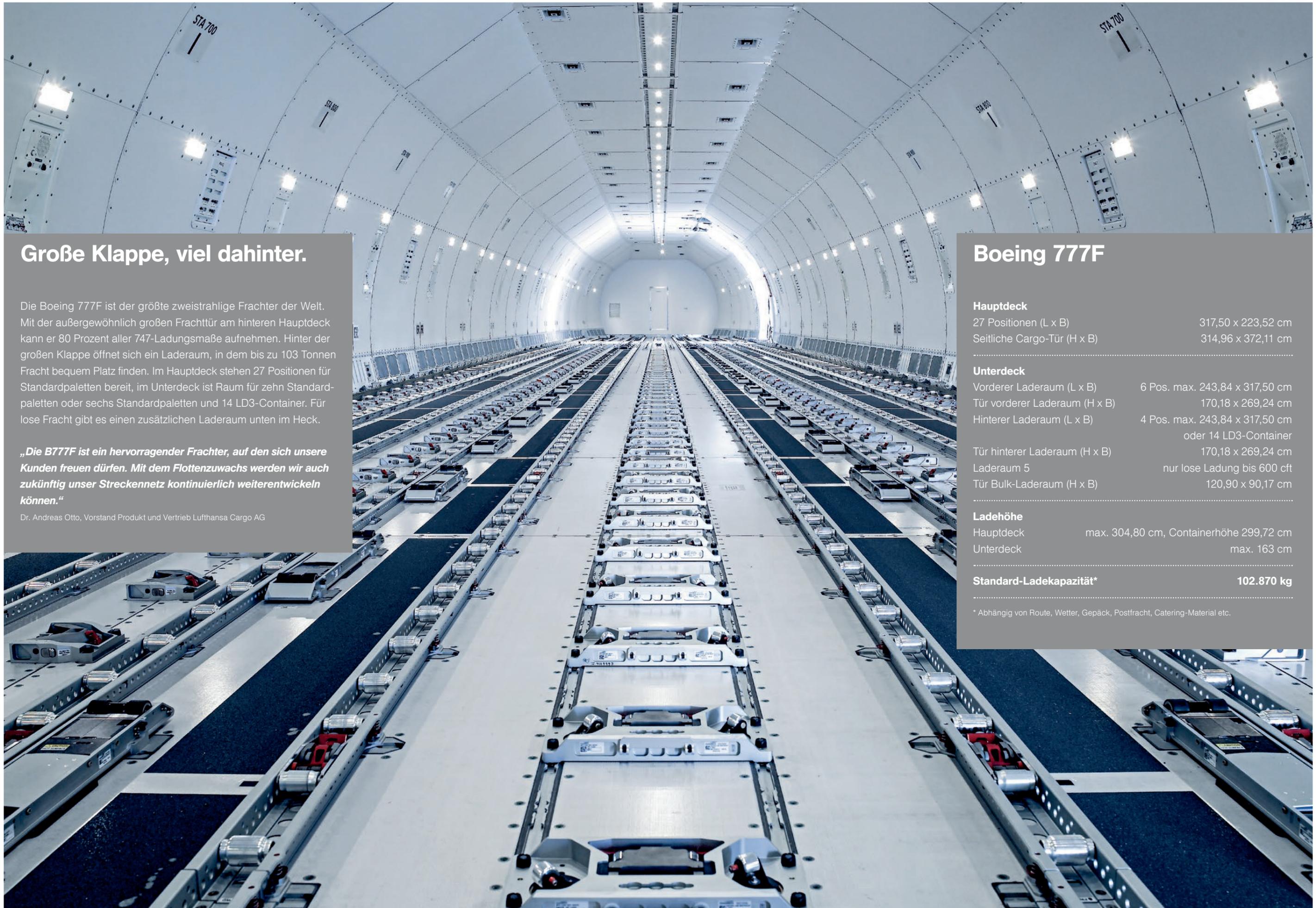
„Mit seiner herausragenden technischen Performance und Zuverlässigkeit stößt der Frachter in neue Dimensionen vor: Das Flugzeug ist in der Lage, zehneinhalb Stunden mit 103 Tonnen Nutzlast in der Luft zu bleiben. Dabei schafft es eine Strecke von 9.045 Kilometern. Das entspricht der Luftlinie Frankfurt – Hongkong.“

Dr. Karl-Rudolf Rupprecht, Vorstand Operations Lufthansa Cargo AG

Maximale Reichweite	9.045 km
Typische Reisefluggeschwindigkeit auf 35.000 Fuß	896 km/h
.....	
Grundmaße	
Spannweite	64,80 m
Gesamtlänge	63,70 m
Heckhöhe	18,60 m







Große Klappe, viel dahinter.

Die Boeing 777F ist der größte zweistrahlige Frachter der Welt. Mit der außergewöhnlich großen Frachttür am hinteren Hauptdeck kann er 80 Prozent aller 747-Ladungsmaße aufnehmen. Hinter der großen Klappe öffnet sich ein Laderaum, in dem bis zu 103 Tonnen Fracht bequem Platz finden. Im Hauptdeck stehen 27 Positionen für Standardpaletten bereit, im Unterdeck ist Raum für zehn Standardpaletten oder sechs Standardpaletten und 14 LD3-Container. Für lose Fracht gibt es einen zusätzlichen Laderaum unten im Heck.

„Die B777F ist ein hervorragender Frachter, auf den sich unsere Kunden freuen dürfen. Mit dem Flottenzuwachs werden wir auch zukünftig unser Streckennetz kontinuierlich weiterentwickeln können.“

Dr. Andreas Otto, Vorstand Produkt und Vertrieb Lufthansa Cargo AG

Boeing 777F

Hauptdeck

27 Positionen (L x B)	317,50 x 223,52 cm
Seitliche Cargo-Tür (H x B)	314,96 x 372,11 cm

Unterdeck

Vorderer Laderaum (L x B)	6 Pos. max. 243,84 x 317,50 cm
Tür vorderer Laderaum (H x B)	170,18 x 269,24 cm
Hinterer Laderaum (L x B)	4 Pos. max. 243,84 x 317,50 cm oder 14 LD3-Container
Tür hinterer Laderaum (H x B)	170,18 x 269,24 cm
Laderaum 5	nur lose Ladung bis 600 cft
Tür Bulk-Laderaum (H x B)	120,90 x 90,17 cm

Ladehöhe

Hauptdeck	max. 304,80 cm, Containerhöhe 299,72 cm
Unterdeck	max. 163 cm

Standard-Ladepazität*

102.870 kg

* Abhängig von Route, Wetter, Gepäck, Postfracht, Catering-Material etc.



Eine saubere Leistung.

Die Formel ist einfach: Je geringer der Kerosinverbrauch, desto umweltfreundlicher das Flugzeug. So wie die B777F. Sie kommt mit lediglich zwei Triebwerken aus, die zudem so effizient arbeiten, dass der voll beladene Frachter unter normalen Wetterbedingungen 9.045 Kilometer weit fliegen kann. Selbst Langstreckenrouten wie Frankfurt – Hongkong oder London – Los Angeles sind somit kein Problem. Doch damit nicht genug: Die Boeing 777F erfüllt die derzeit strengste Lärmschutzklasse in der internationalen Zivilluftfahrt. So bietet sie maximalen Zugang zu Flughäfen mit strengen Lärmschutzgrenzwerten und entlastet die Anwohner in Flughafennähe deutlich.

„Spitzentechnologie und modernste Bauweise – wie die Verwendung fortschrittlicher Materialien, hochgebogene, am Ende abgeschrägte Tragflächen und kraftvolle Triebwerke – machen die B777F einfach sauberer, leiser und effizienter.“

Bettina Jansen, Leiterin Umweltmanagement Lufthansa Cargo AG



Ein neuer Maßstab.

Das Triebwerk GE90-110 der B777F zeichnet sich durch außerordentliche Schubkraft, herausragende Betriebsleistung sowie enorme Zuverlässigkeit aus. Darüber hinaus punktet es mit einem langlebigen Design. In Kombination mit dem fortschrittlichen Flügeldesign ermöglicht es eine bessere Reisefluggeschwindigkeit und Reiseflughöhe, als bei anderen vergleichbaren Frachtern – und das bei geringerem Treibstoffverbrauch.

A close-up photograph of the metallic fuselage of a Boeing 777 Freighter. The image shows a grid of rivets and structural panels, with a blue text overlay in the center. The text reads "Boeing 777 Freighter" in a bold, sans-serif font, oriented diagonally from the bottom-left towards the top-right. The background is a light blue, slightly blurred, suggesting an outdoor setting.

Boeing 777 Freighter