



Green Flying:

Reduktion der spezifischen CO₂-Emissionen.

Cargo Climate Information.

Jedes Kilo zählt: Die MD-11F Flotte speckt ab.

Die Frachterflotte von Lufthansa Cargo fliegt ab sofort noch effizienter: Jede einzelne MD-11F hat 35 Kilo „abgespeckt“. Das ist das Ergebnis des sogenannten Clear-outs. Piloten, Techniker und Mitarbeiter des Flugbetriebs suchten eine Maschine vom Cockpit bis zum Heck nach unnötigen Pfunden ab. Ziel war es, Gegenstände zu identifizieren, die nicht zwingend an Bord sein müssen oder durch leichtere ersetzt werden können. Dabei wurden insgesamt 344 Einzelteile mit einem Gesamtgewicht von rund 400 Kilo ausgebaut, verwogen und dokumentiert. Anschließend wurde jedes dieser Teile auf sein Einsparpotenzial hin analysiert und geprüft.

Von rund 20 Einsparideen konnte bereits die Hälfte umgesetzt werden. Künftig nicht mehr mitfliegen werden beispielsweise Cockpit-Manuals, die auch elektronisch vorliegen, und schwere Schutzbezüge auf den Courier-Sitzen in der Galley. Leichter werden die Vorhänge, die die Galley vom Frachtraum trennen. Alte, schwere Taschenlampen werden durch modernere LED-Lampen ersetzt. Alleine durch die Reduktion dieser 35 Kilo Gewicht spart Lufthansa Cargo künftig 80 Tonnen Treibstoff bzw. 250 Tonnen CO₂ pro Jahr ein. Damit könnte ein Frachter vom Typ MD-11F die Strecke von Frankfurt nach Dakar hin- und zurückfliegen.

„2014 arbeiten wir noch an zwei weiteren Ideen, die zusätzliche 80 Kilo Gewichtseinsparung bringen werden. Wir werden die Beleuchtung im Main Cargo Compartment austauschen: Die alten, wartungsanfälligen Neonröhren werden durch leichte und stabile LED-Leuchten ersetzt. Außerdem werden wir den schweren Ottomanen im Crew Rest Compartment durch eine Leichtbauvariante ersetzen“, erläutert Björn Ostertag, Leiter Fuel Efficiency & Punctuality bei Lufthansa Cargo.

Die Ergebnisse zeigen, dass auch kleine Zahlen eine große Rolle spielen – schließlich spart Lufthansa Cargo mit jedem Kilo, das dauerhaft von Bord entfernt werden kann, pro Jahr neun Tonnen CO₂ ein. „Damit kommen wir unserem Ziel, die spezifischen CO₂-Emissionen von 2005 bis 2020 um 25 Prozent zu reduzieren, wieder einen Schritt näher“, ergänzt Bettina Jansen, Head of Environmental Management.



Lufthansa Cargo
Networking the world.



Kontakt:

Lufthansa Cargo AG
Bettina Jansen,
Head of Environmental Management
E-Mail: bettina.jansen@dlh.de

Bettina Mörth,
Environmental Manager
E-Mail: bettina.moerth@dlh.de

www.lufthansa-cargo.de/green

