



### Green Flying:

Reduktion der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen.

## Optimal genutzt: B777F übertrifft Erwartungen.

Jede Fluggesellschaft verursacht CO<sub>2</sub>-Emissionen. Bei Lufthansa Cargo sind wir uns unserer Verantwortung gegenüber der Umwelt bewusst und stellen uns dieser täglich. Unser ehrgeiziges Umweltziel: Bis 2020 wollen wir unseren spezifischen CO<sub>2</sub>-Ausstoß gegenüber dem Jahr 2005 um 25 Prozent senken.

Die Inbetriebnahme der B777F ist ein wichtiger Schritt in diese Richtung. Der größte zweistrahlige Frachter der Welt besticht durch effiziente Triebwerkstechnik, modernste Baumaterialien und fortschrittliches Flügeldesign.

Anfang 2015 wurde die fünfte Frachtmaschine dieses Typs an Lufthansa Cargo ausgeliefert. Doch schon die Nutzung der ersten vier B777F im Jahr 2014 hat bewiesen: Der Frachter mit der derzeit besten Umweltbilanz übertrifft alle Erwartungen.

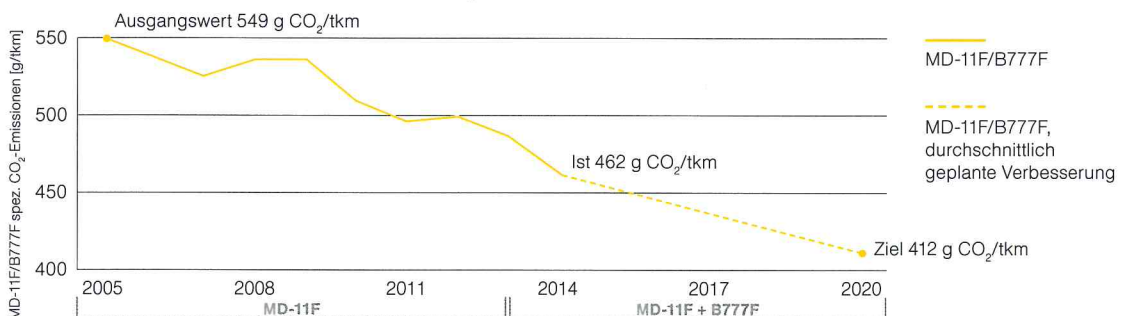
Durch optimalen Einsatz im Streckennetz und eine hohe Auslastung lagen die tatsächlichen Ergebnisse bei den spezifischen Emissionen deutlich über unseren Annahmen: War mit rund 400 g CO<sub>2</sub>/tkm für das Jahr 2014 gerechnet worden, fielen bei den vier B777F lediglich 374 g CO<sub>2</sub>/tkm an. Damit verursacht die B777F pro transportierte Tonne rund 23 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als die MD-11F.

Die mit ca. 9.000 km enorme Reichweite der „Triple Seven“ kann diese erfreuliche Entwicklung unterstützen: Obwohl bei einem Direktflug mehr Treibstoff mitgenommen werden muss, kann dieser effizienter sein, da auch jede Zwischenlandung Kerosin und Zeit kostet.

Auch in Bezug auf Lärmemissionen zeigen sich positive Ergebnisse: Die B777F ist der leiseste Frachter seiner Klasse und erfüllt den derzeit strengsten Lärmstandard der internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO. Auch den verschärften Anforderungen, die ab 2017 für neu zugelassene Flugzeuge gelten, hält sie stand. Der Einsatz einer B777F bietet so maximalen Zugang zu Flughäfen mit strengen Lärm-schutzgrenzen, entlastet aber auch die Anwohner in Flughafennähe deutlich.

Bettina Jansen, Head of Environmental Management, betont: „Unser Engagement zahlt sich aus: Durch die zahlreichen operativen und technischen Maßnahmen von Lufthansa Cargo, vor allem aber auch die Investition in neue Flugzeuge, haben wir bereits 15,8 Prozentpunkte unseres 25-Prozent-Ziels erreicht. Ein Ergebnis, das uns stolz macht und zu weiteren Verbesserungen anspornt.“

### Ziel 2020: Reduktion der spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen um 25 % (Basis 2005) – Status 2014: -15,8 %



**Lufthansa Cargo**  
Networking the world.



**Kontakt:**

Lufthansa Cargo AG  
Bettina Jansen  
Head of Environmental Management  
E-Mail: [bettina.jansen@dlh.de](mailto:bettina.jansen@dlh.de)

Bettina Mörth  
Environmental Manager  
E-Mail: [bettina.moerth@dlh.de](mailto:bettina.moerth@dlh.de)

[lufthansa-cargo.de/green](http://lufthansa-cargo.de/green)



**Lufthansa Cargo**  
Networking the world.