



Unternehmensgründung	30. November 1994
Gesellschafter	Deutsche Lufthansa AG (100 %)
Grundkapital	100 Mio. EUR
Aufsichtsrat (Vorsitz)	Stephan Gemkow
Positionierung des Unternehmens	Eine der größten Frachtfluggesellschaften im internationalen Luftverkehr. Vermarktung der eigenen Frachterflotte und der gesamten Frachtkapazität auf den Passagiermaschinen des Lufthansa-Konzerns.
Vorstand	Karl Ulrich Garnadt: Vorsitz Dr. Karl-Rudolf Rupprecht: Operations Peter Gerber: Finanzen und Personal Dr. Andreas Otto: Produkt und Vertrieb
Verkehrszahlen 2010	Beförderte Fracht/Post: 1,80 Mio. Tonnen Angebotene Frachttonnenkilometer: 12,56 Mrd. Verkaufte Frachttonnenkilometer: 8,90 Mrd. Fracht-Nutzladefaktor: 70,9 %
Umsatz und Ergebnis 2010	Umsatzerlöse: 2,795 Mrd. EUR Operatives Ergebnis: 310 Mio. EUR
Anzahl der Mitarbeiter 2010	4.469 (im Jahresdurchschnitt)
Flottenstruktur	18 McDonnell-Douglas MD-11F Zugriff auf Frachtkapazität der Lufthansa und Austrian Airlines Passagiermaschinen sowie auf Boeing 747-400ER-Frachtflugzeuge von Jade Cargo International und B777F der AeroLogic
Streckennetz	über 300 Zielorte weltweit
Operative Beteiligungen	<ul style="list-style-type: none">– Lufthansa Cargo Charter Agency GmbH, Kelsterbach (100%)– handling counts GmbH, Frankfurt (100%)– Jettainer GmbH, Raunheim (100%)– Austrian Lufthansa Cargo GmbH, Schwechat (74 %)– AeroLogic Management GmbH, Frankfurt (50%)– AeroLogic GmbH, Schkeuditz (50%)– LifeConEx LLC, Miramar FI, USA (50%)– Shenzhen Airport Int'l Cargo Terminal (ICCS), Shenzhen (50%)– time:matters GmbH, Neu-Isenburg (49%)– Global Logistics System Europe GmbH (Traxon), Frankfurt (25%)– Tianjin Air Cargo Terminal (TAT), Tianjin (46%)– Airmail Center Frankfurt GmbH, Frankfurt (40%)– Shanghai Pudong International Airport Cargo Terminal Co. Ltd. (PACTL), Shanghai (29%)– Jade Cargo International, Shenzhen (25%)